

*komisja GK*  
*[Signature]*

29.06.2026

7.05.2026

Projekt

*P. Trubizowicz - 07.05.2026*  
**BIURO RADY MIEJSKIEJ  
JELENIEJ GÓRY**  
Wpłynęło: **07-05-2026**  
Załączniki .....  
Podpis .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia ..... 2026 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 216.XXIX.2025 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego po §5 dodaje się §5a w brzmieniu: "Za zajęcie 1m<sup>2</sup> powierzchni pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, w celu zlokalizowania stacji ładowania pojazdów elektrycznych wraz ze stanowiskami postojowymi, niezależnie od kategorii drogi publicznej, ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia: 0,50 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jeleniej Góry.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

L.p.	Zakres kompetencji	Uwagi/Opinia	Data i podpis
1.	Przygotował - <i>Carolina Kolig</i> ..... .....	—	22.04.2026, <i>Kolig</i>
2.	Przegląd (imię i nazwisko) Naczelnik lub osoba upoważniona	—	22.04.26 <i>[Signature]</i>
3.	Przegląd - Osoba Kierująca Departamentem lub osoba upoważniona	—	24.04.2026 ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA JELENIEJ GÓRY <i>Agata Konieczka</i>
4.	Opinia - Radca Prawny	—	RADCA PRAWNY mgr Roman Stornski WUJG/120
5.	Przegląd - Sekretarz Miasta lub osoba upoważniona	—	SECRETARZ MIASTA Jeleniej Góry 5.05.2026 <i>[Signature]</i> <i>Daniel Lepieszko</i>
6.	Przegląd/Opinia - Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona	—	SKARBNIK MIASTA Jeleniej Góry 2026-04-18 <i>Agata Skowronska</i>

## UZASADNIENIE

Kluczowym elementem wspierania przedsięwzięcia mającego na celu realizację zbiorowych potrzeb wspólnoty, związanej z zajęciem pasa drogowego pod umieszczanie urządzeń ładowania pojazdów elektrycznych wraz ze stanowiskami postojowymi, jest ustalenie odrębnej wysokości stawki opłat dla takich inwestycji.

Wydzielenie odrębnej stawki za zajęcie pasa drogowego pod miejsca postojowe z ładowarkami EV ma dodatkowo na celu wsparcie rozwoju transportu niskoemisyjnego oraz promocji elektromobilności. Definiowanie nowych stawek dla "stacji ładowania" odróżnia je od zwykłych miejsc postojowych czy reklam, co pozwala na promowanie inwestycji w zieloną energię.

  
PREZYDENT MIASTA  
Jeleniej Góry  
Jerzy Łuzniak