

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ JELENIEJ GÓRY**

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 z późn.zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych, wymienione w Załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Jeleniej Góry.

§ 3. Z upływem dnia 31 grudnia 2021 r. traci moc uchwała nr 131.XVII.2015 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

L.p.	Zakres kompetencji	Uwagi/Opinia	Data i podpis
1.	Przygotował – (Imię i nazwisko)		
2.	Przeгляд - Naczelnik lub osoba upoważniona		
3.	Przeгляд - Dyrektor Departamentu lub osoba upoważniona		
4.	Opinia - Radca Prawny		
5.	Przeгляд - Sekretarz Miasta lub osoba upoważniona		
6.	Przeгляд/Opinia - Skarbnik Miasta lub osoba upoważniona		

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miejskiej Jeleniej Góry

z dnia.....2021 r.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO 5/V lub wyższą
1.	powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	800 zł	400 zł
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 100 zł	550 zł
3.	powyżej 9 i poniżej 12	1 300 zł	650 zł

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdznymi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 13	1 015 zł	1 015 zł
2.	nie mniej niż 13	mniej niż 14	1 051 zł	1 051 zł
3.	nie mniej niż 14	mniej niż 15	1 110 zł	1 110 zł
4.	nie mniej niż 15		1 487 zł	1 487 zł
Trzy osie				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 17	1 239 zł	1 239 zł
6.	nie mniej niż 17	mniej niż 19	1 358 zł	1 358 zł
7.	nie mniej niż 19	mniej niż 21	1 487 zł	1 487 zł
8.	nie mniej niż 21	mniej niż 23	1 606 zł	1 606 zł
9.	nie mniej niż 23	mniej niż 25	1 866 zł	1 866 zł
10.	nie mniej niż 25		1 983 zł	1 983 zł
Cztery osie i więcej				
11.	nie mniej niż 12	mniej niż 25	2 290 zł	2 290 zł
12.	nie mniej niż 25	mniej niż 27	2 420 zł	2 420 zł
13.	nie mniej niż 27	mniej niż 29	2 539 zł	2 539 zł
14.	nie mniej niż 29	mniej niż 31	2 896 zł	2 896 zł
15.	nie mniej niż 31		3 000 zł	3 000 zł

3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO5/V lub wyższą
1.	od 3,5	mniej niż 12	1 600 zł	800 zł

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	1 737 zł	1 737 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	1 853 zł	1 853 zł
3.	nie mniej niż 25	mniej niż 31	1 983 zł	1 983 zł
4.	nie mniej niż 31		2 200 zł	2 200 zł
Trzy osie i więcej				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 40	2 160 zł	2 160 zł
6.	nie mniej niż 40		2 862 zł	2 862 zł

5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym		STAWKA PODATKU
1.	nie mniej niż 7	mniej niż 12	438 zł

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdnyimi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	495 zł	495 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	556 zł	556 zł
3.	nie mniej niż 25		672 zł	672 zł
Dwie osie				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 28	686 zł	686 zł
5.	nie mniej niż 28	mniej niż 33	1 004 zł	1 004 zł
6.	nie mniej niż 33	mniej niż 38	1 535 zł	1 535 zł
7.	nie mniej niż 38		2 007 zł	2 007 zł
Trzy osie i więcej				
8.	nie mniej niż 12	mniej niż 38	1 122 zł	1 122 zł
9.	nie mniej niż 38		1 737 zł	1 737 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy	STAWKA PODATKU	STAWKA PODATKU dla pojazdów spełniających normę EURO 5/V lub wyższą
1.	mniejszej niż 22 miejsca	1 000 zł	500 zł
2.	równej lub większej niż 22 miejsca	2 000 zł	1 000 zł

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Natomiast przepis art. 20 ust. 1 tej ustawy stanowi, że górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy, w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen towarów i usług ustalany komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłaszany jest w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r. poz. 660) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego wyniósł 103,6 %, czyli nastąpił wzrost cen o 3,6 %.

Rada gminy ustala stawki podatkowe w drodze uchwały, z zachowaniem ustawowych wymogów. Jednym z nich jest zakaz podwyższania stawek podatkowych i opłat w stopniu wyższym niż wynikającym z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. Zgodnie z dyspozycją zawartą w art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w dniu 9 sierpnia 2021 r. Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w drodze obwieszczenia ogłosił górne stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych na 2022 rok, w tym stawki podatku od środków transportowych, podwyższając ich wysokość na 2022 rok w stosunku do bieżącego roku, o wskaźnik 3,6 %. (M.P. z 2021 r. poz. 724).

Zgodnie z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne określone w załączniku nr 1-3 do tej ustawy, ulegają corocznemu przeliczeniu na następny rok podatkowy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie wskaźnik kursu euro. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5 % - stawki minimalne określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie na następny rok podatkowy. Ponadto, minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Ustaw „Monitor Polski” – stawki minimalne, przeliczone z uwzględnieniem wskaźnika kursu euro, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2021 r. wyniósł 4,5826 zł, natomiast na 1 października 2020 r. kurs euro wynosił 4,4935 zł, zatem uległ zwiększeniu o 1,99 %. Zgodnie z art. 12b pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5 %, stawki minimalne nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Zgodnie zatem z art. 12b ust. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w drodze obwieszczenia, w dniu 8 października 2021 r. ogłosił stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968).

Projekt uchwały zgodnie z przepisem art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wprowadza odrębne, preferencyjne stawki podatku, dla następujących kategorii pojazdów, tj:

- samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, od 3,5 tony i poniżej 12 ton, oraz
- autobusu.

Zgodnie bowiem z przepisem art. 10 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przy określaniu stawek, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 1, 3, 5 i 7, rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne. Mając powyższe na uwadze, dla tych kategorii pojazdów, które spełniają normę EURO 5/V lub wyższą, wprowadzona została preferencyjna stawka podatku w wysokości 50 % stawki podstawowej.

Stawki podatku od środków transportowych nie były waloryzowane od roku 2015. W latach 2016 – 2021 obowiązywały stawki podatku od środków transportowych wynikające z uchwały nr 131.XVII.2015 Rady Miejskiej Jeleniej Góry z dnia 17 listopada 2015 r. Mając powyższe na uwadze oraz przyjęte zarządzeniem Prezydenta Miasta założenia do budżetu na 2022 r. w zakresie planowanych dochodów z podatków i opłat lokalnych, proponuję od dnia 1 stycznia 2022 r. podwyższenie stawek podatku od środków transportowych.

Jednocześnie informuję, że w przypadku waloryzacji stawek podatkowych na 2022 rok w proponowanej wysokości, planowany wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych może wynieść ponad 144,1 tys. zł, natomiast ubytek dochodów wyliczony według podstaw opodatkowania wynikający z przyjęcia niższych stawek podatkowych niż stawki maksymalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, stanowi kwotę ponad 1 029,8 tys. zł.

Ze względu na powyższe, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

Załącznik do uzasadnienia

L.p	Rodzaj pojazdu	Liczba pojazdów			Stawki minimalne na 2022r. wg obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021r. (M.P. z 2021r. poz. 968)		Stawki górne na 2022r. wg obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22.07.2021r (MP. z 2021r, poz.724)	Stawki obowiązujące w latach 2016-2021 wg Uchwały Nr 131.XVII.2015 z 17.11.2015r.	Propozycja Prezydenta na 2022r.			Wzrost %	Planowane wpływy wg stawek za 2021 r.	Planowane wpływy wg stawek proponowanych na 2022 r.	Ubytek dochodów wynikający z porównania górnych stawek na 2022r. wynikających z Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22.07.2021r (MP. z 2021r, poz.724)			
		dla pojazdów z osi jezdnią - osiami jezdznymi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdźnych		dla pojazdów z osi jezdnią (osiami jezdznymi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne			dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdźnych		dla pojazdów spełniających normę EURO 5/VI lub wyższą				do propozycji stawek na 2022 r.	do stawek z roku 2021.		
		(w zł)	(w zł)	(w zł)	(w zł)	(w zł)			(w zł)	(w zł)	(w zł)				(w zł)	(w zł)	(w zł)	(w zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:																		
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	12			912,48	649	800	400		123,3%	7788	9 600,00	1 349,76	3 161,76				
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	48			1522,21	833	1 100	550		132,1%	39984	52 800,00	20 266,08	33 082,08				
1.3	powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton	53			1826,64	959	1 300	650		135,6%	50827	68 900,00	27 911,92	45 984,92				
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:																		
Dwie osie																		
2.1	nie mniej niż 12	mniej niż 13	13	0,00	138,95	3485,69	981	1 015	1 015	x	103,5%	12753	13199,36	32114,62	32560,97			
2.2	nie mniej niż 13	mniej niż 14	5	138,95	383,99	3485,69	1 015	1 051	1 051	x	103,5%	5075	5252,63	12175,83	12353,45			
2.3	nie mniej niż 14	mniej niż 15	2	383,99	540,96	3485,69	1 072	1 110	1 110	x	103,5%	2144	2219,04	4752,34	4827,38			
2.4	nie mniej niż 15		80	540,96	1224,18	3485,69	1 437	1 487	1 487	x	103,5%	114960	118983,60	159871,60	163895,20			
Trzy osie																		
2.5	nie mniej niż 12	mniej niż 17	0	138,95	241,69	3485,69	1 197	1 239	1 239	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00			
2.6	nie mniej niż 17	mniej niż 19	1	241,69	495,77	3485,69	1 312	1 358	1 358	x	103,5%	1312	1357,92	2127,77	2173,69			
2.7	nie mniej niż 19	mniej niż 21	2	495,77	643,73	3485,69	1 437	1 487	1 487	x	103,5%	2874	2974,59	3996,79	4097,38			
2.8	nie mniej niż 21	mniej niż 23	4	643,73	991,52	3485,69	1 552	1 606	1 606	x	103,5%	6208	6425,28	7517,48	7734,76			
2.9	nie mniej niż 23	mniej niż 25	4	991,52	1541,49	3485,69	1 803	1 866	1 866	x	103,5%	7212	7464,42	6478,34	6730,76			
2.10.	nie mniej niż 25		82	991,52	1541,49	3485,69	1 916	1 983	1 983	x	103,5%	157112	162610,92	123215,66	128714,58			

Cztery osie i więcej															
2.11	nie mniej niż 12	mniej niż 25	0	643,73	652,76	3485,69	2 213	2 290	2 290	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
2.12	nie mniej niż 25	mniej niż 27	0	652,76	1018,62	3485,69	2 338	2 420	2 420	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
2.13	nie mniej niż 27	mniej niż 29	0	1018,62	1617,14	3485,69	2 453	2 539	2 539	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
2.14	nie mniej niż 29	mniej niż 31	0	1617,14	2398,61	3485,69	2 798	2 896	2 896	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
2.15	nie mniej niż 31		28	1617,14	2398,61	3485,69	2 798	3 000	3 000	x	107,2%	78344	84 000,00	13599,32	19255,32
3. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :															
3.1	od 3,5	mniej niż 12	0			2131,05	1 552	1 600	800	x	103,1%	0	0,00	0,00	0,00
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:															
Dwie osie															
4.1	nie mniej niż 12	mniej niż 18	0	0	37,29	2694,21	1 678	1 737	1 737	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
4.2	nie mniej niż 18	mniej niż 25	1	259,78	469,81	2694,21	1 790	1 853	1 853	x	103,5%	1790	1 852,65	841,56	904,21
4.3	nie mniej niż 25	mniej niż 31	0	547,73	898,94	2694,21	1 916	1 983	1 983	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
4.4	nie mniej niż 31		102	1381,13	1894,94	2694,21	2 104	2 200	2 200	x	104,5%	214608	224 400,00	50 409,42	60 201,42
Trzy osie i więcej															
4.5	nie mniej niż 12	mniej niż 40	0	1218,53	1684,91	2694,21	2 087	2 160	2 160	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
4.6	nie mniej niż 40		1	1684,91	2492,33	3485,69	2 765	2 862	2 862	x	103,5%	2765	2861,78	623,92	720,69
5. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :															
5.1	nie mniej niż 7	mniej niż 12	24			1826,64	422	438		x	103,8%	10128	10 512,00	33 327,36	33 711,36
6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :															
Jedna oś															
6.1	nie mniej niż 12	mniej niż 18	9	0	24,89	2131,05	478	495	495	x	103,5%	4302	4452,57	14726,88	14877,45
6.2	nie mniej niż 18	mniej niż 25	4	173,93	312,84	2131,05	537	556	556	x	103,5%	2148	2223,18	6301,02	6376,20
6.3	nie mniej niż 25		1	312,84	548,86	2131,05	649	672	672	x	103,5%	649	671,72	1459,34	1482,05
Dwie osie															
6.4	nie mniej niż 12	mniej niż 28	31	205,57	302,69	2131,05	663	686	686	x	103,5%	20553	21 272,36	44 790,20	45 509,55
6.5	nie mniej niż 28	mniej niż 33	20	599,67	831,18	2131,05	970	1 004	1 004	x	103,5%	19400	20 079,00	22 542,00	23 221,00
6.6	nie mniej niż 33	mniej niż 38	0	831,18	1262,56	2131,05	1 483	1 535	1 535	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
6.7	nie mniej niż 38		0	1123,66	1662,33	2694,21	1 939	2 007	2 007	x	103,5%	0	0,00	0,00	0,00
Trzy osie i więcej															
6.8	nie mniej niż 12	mniej niż 38	2	661,79	921,50	2131,05	1 084	1 122	1 122	x	103,5%	2168	2243,88	2018,22	2094,10
6.9	nie mniej niż 38		164	921,50	1252,40	2694,21	1 678	1 737	1 737	x	103,5%	275192	284823,72	157026,72	166658,44

7 od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:														
7.1	mniejszej niż 22 miejsca	1			2156,92	422	1 000		500	237,0%	422	1000,00	1156,92	1734,92
7.2		9			2156,92	833				120,0%	7497	9000,00	19412,28	11915,28
7.3	mniejszej niż 22 miejsca	46			2726,93	833	2 000		1 000	240,1%	38318	92000,00	33438,78	87120,78
7.4		83			2726,93	1 790				111,7%	148570	166000,00	226335,19	77765,19
SUMA POJAZDÓW		832	X	X	X	X	X	X	X	X	1235103	1379180,60	1029787,30	998864,89
Wzrost dochodów o kwotę:											144 077,60 zł			